

Инструкция по нанесению

ORALITE® VC 104+ Flex Grade Segmented наносится на грузовики и прицепы с новыми и старыми ПВХ тентами.
Важно: Гарантия компании ORAFOL распространяется только при нанесении на новые тенты.

Тенты

Качество адгезии в значительной степени зависит от поверхности тента. Следует индивидуально оценивать пригодность каждого типа тента. Изображения, нанесенные цифровой/ трафаретной/ ротаторной печатью, и применение прозрачных покрытий или лаков для дополнительной прочности, требуют оценки адгезии с ORALITE® VC 104+ Flex Grade Segmented. Компания ORAFOL не несет ответственности за плохую адгезию к прозрачным покрытиям или предварительно обработанным тентам. Ответственность за пригодность тента для данного конкретного применения несет потребитель.

Необходимые инструменты

- Карандаш и/или маркировочная лента
- Чистая ветошь
- Монтажный нож или ножницы
- Ракель с мягкой стороной или тряпка, которые защитят пленку от царапин
- Очиститель: изопропиловый спирт и/или мыльная вода
- Только для б/у тентов: шлифовальная подушка (наждачная)

Оптимальная температура воздуха при наложении ленты

Для обеспечения хорошей адгезии между лентой и очищенным тентом материалы следует наносить на тент при температуре 15-38° C как ленты, так и тента. Температура должна оставаться постоянной в течение хотя бы одного часа после нанесения. **ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется хранить ORALITE® VC 104+ Flex Grade Segmented при температуре 18-28° C.

Место применения ленты

Рекомендуется располагать ленту не ниже 5 см над натяжителями. Руководствуйтесь рекомендациями, представленными в Правилах ECE 104, чтобы убедиться, что лента в целом правильно расположена на транспортном средстве. См. www.ece104.com для получения дополнительной информации.

Начальная подготовка

Световозвращающая лента может применяться как на плоско лежащем тенте, так и непосредственно на тентовых бортах. При наложении ленты на плоскую поверхность необходимо немного натянуть концы тента, чтобы получить ровную поверхность. Для этого можно, например, поставить грузы на концы тента. При нанесении ленты на транспортное средство/ прицеп поместите доску с другой стороны тента так, чтобы при нанесении ленты можно было оказывать достаточное давление с помощью ракеля. Для этого процесса потребуется два человека. Не рекомендуется слишком сильно натягивать тент при нанесении ленты.

Б/у тенты:

Осмотрите тент на предмет возможности использования ленты. Избегайте использование ленты на разорванных, дырявых или отремонтированных поверхностях. **ВНИМАНИЕ!** Ответственность за решение о том, можно ли применять ленту на том или ином тенте, лежит на лице, наносящем ленту.

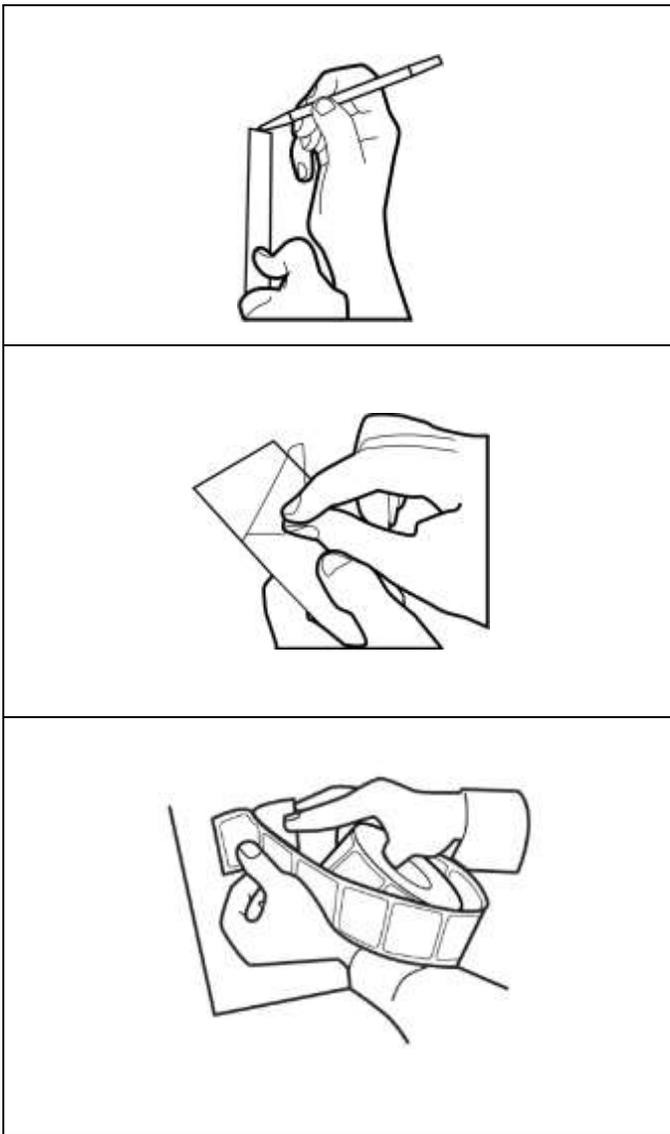
Очистка поверхности

Целью очистки поверхности является удаление любых загрязнений. Очень важно, чтобы на поверхности не было пыли и смазочных материалов, а также чтобы поверхность была как можно более гладкой. Используйте ветошь с изопропиловым спиртом для удаления загрязнений, производите движения в одном направлении, чтобы избежать распространения грязи на поверхности. После этого протрите поверхность чистой сухой ветошью прежде, чем растворитель испарится. Повторите эти действия до полной очистки поверхности, когда на ветоши не будет следов грязи или смазочных материалов. ORAFOL рекомендует использовать в качестве очистителя исключительно изопропиловый спирт (2-пропанол) с концентрацией выше 98 %*. Следует изучить паспорт безопасности, предоставленный производителем.

Для тентов с покрытиями, взаимодействующими с изопропиловым спиртом, рекомендуется использовать мыльную воду (98% воды, 2% мыла). Перед началом нанесения убедитесь, что поверхность сухая, и что изопропиловый спирт или мыльная вода полностью испарились. *Другие очистители для поверхности могут содержать медленно испаряющиеся растворители, ароматические добавки и т. д., которые могут повлиять на адгезионные свойства. В случае использования таких чистящих средств компания ORAFOL не принимает какие-либо претензии по гарантийным обязательствам. Если возникнут какие-либо сомнения, обратитесь в службу поддержки ORAFOL.

Б/у тенты:

Для б/у тентов требуется дополнительно сделать следующее: после завершения вышеописанной процедуры отшлифуйте поверхность шлифовальной подушкой и протрите ее чистой сухой ветошью с изопропиловым спиртом.



ШАГ 1:

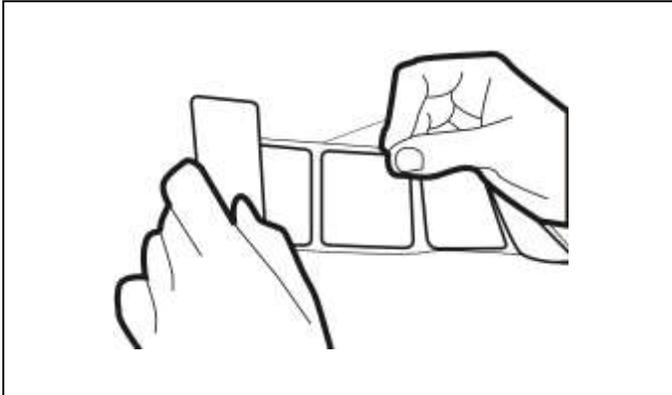
Сделайте разметку карандашом или используйте маркировочную ленту. Не используйте мел или другие средства и маркировочные приспособления, которые могут оставить следы на поверхности.

ШАГ 2:

Снимите подложку с клеевого слоя и нанесите световозвращающую ленту на поверхность ракелем. Старайтесь не прикасаться к клеевому слою ленты после снятия подложки.

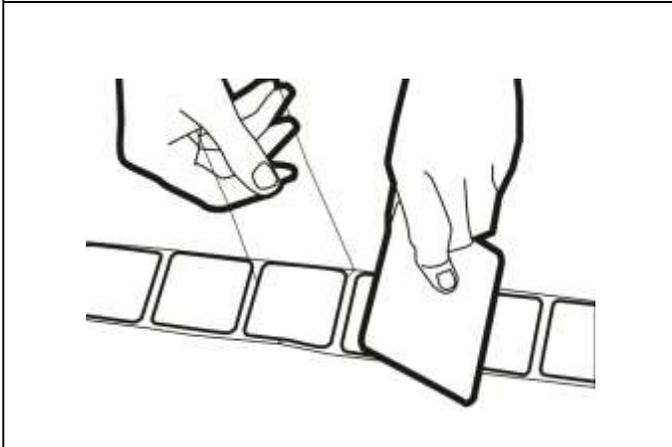
ШАГ 3:

Наложите световозвращающую ленту к поверхности с помощью ракеля.



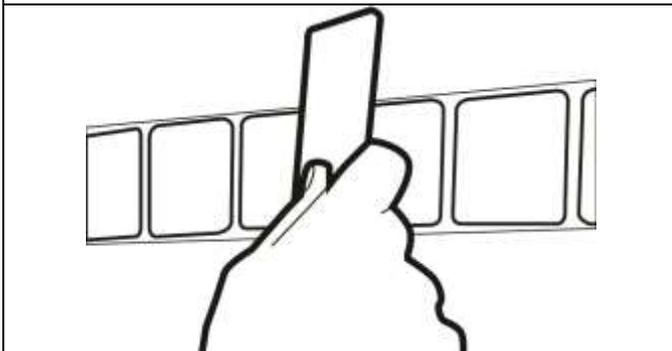
ШАГ 4:

Прижмите ракелем.



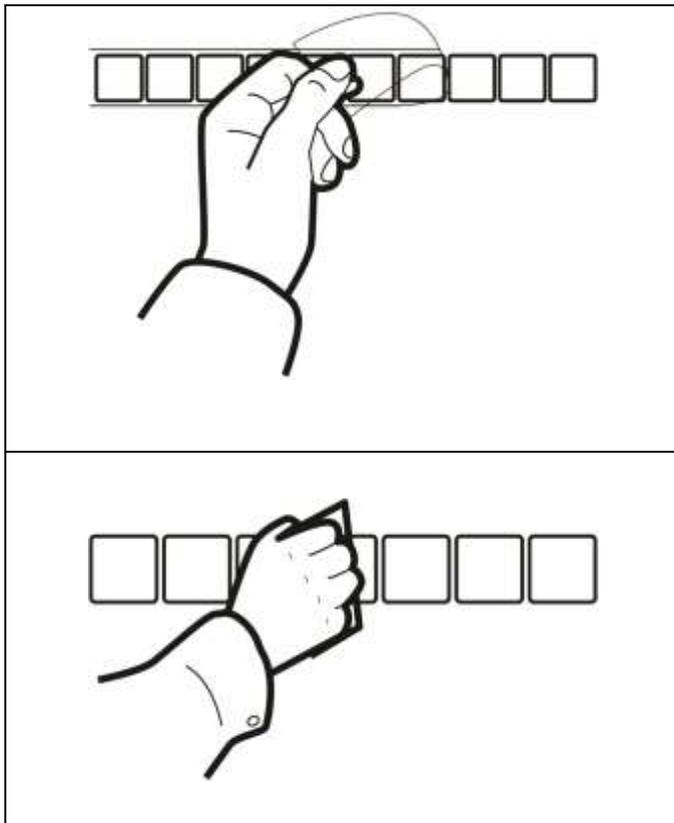
ШАГ 5:

Прижимайте ленту ракелем по мере удаления подложки (см. рисунок ниже). Убедитесь, что клеевой слой соприкасается с тентом только под действием давления ракеля. Если клеевой слой ленты касается поверхности тента при неравномерном давлении ракелем, под ленту может попасть воздух, что приведет к появлению пузырьков. Подложку с отражающей стороны ленты следует оставить на ленте во время процесса нанесения для того, чтобы удерживать сегменты ленты в нужном положении. Повторите процедуру по всей длине транспортного средства. Затем повторно прижмите ракелем по всей длине транспортного средства.



ШАГ 6:

Затем закрепите прижимание ленты по всей длине транспортного средства при помощи ракеля.



ШАГ 7:

После завершения данной процедуры удалите защитную ленту со световозвращающего покрытия, сняв ее с обратной стороны, и прижмите ленту по всей длине при помощи ракеля для закрепления приклеивания краев ленты к тенту.

ШАГ 8:

Повторное прижатие ракелем. При проверке нанесения не должно быть видимых воздушных пузырьков. При возникновении пузырьков проткните их при помощи иглы и прижмите ракелем так, чтобы воздух вышел через это отверстие.

Время сцепления

Нанесенный материал должен быть выдержан при температуре 15-38° C в течение, по крайней мере, одного часа после нанесения (один час для температуры применения 27° C и выше, для более низких температур требуется более продолжительное время). При нанесении непосредственно на грузовик, рекомендуется, чтобы транспортное средство оставалось неподвижным и/или тент не складывался или не открывался в течение этого периода.

После нанесения

После завершения нанесения следует соблюдать осторожность при скручивании тента, чтобы не было острых складок или сгибов.

Хранение

Все рулоны, включая частично использованные рулоны, следует хранить в оригинальной упаковке, в горизонтальном положении, плотно обмотанными вокруг катушки диаметром 3 дюйма с заклеенными краями и завязанными лентой. Хранить в чистом и сухом помещении, избегать прямого попадания солнечного света. Хранить при комнатной температуре 23° C и относительной влажности воздуха 50%.

Чистка

Ручная мойка:

ORALITE® VC 104+ Flex Grade Segmented можно мыть вручную щеткой, тканью или мочалкой при помощи воды, мыла или моющего средства с последующим промыванием чистой водой.

Мойка под давлением:

Автоматическая мойка грузовиков / легковых машин или стандартная струйная мойка под высоким давлением:

- Максимальное давление – 1200 PSI / 80 бар
- Максимальная температура – 60° C
- Следует использовать коническое сопло с углом раскрытия 40°
- Угол между жестким переходником от шланга к насадке устройства для мойки и перпендикуляром к поверхности не должен превышать 45
- Чистящая струя должна находиться на расстоянии не ближе 60 см от материала

При использовании очистителей соблюдать рекомендации производителя по разбавлению. Тщательно смыть с автомобиля после отмачивания.

Важно: Не использовать растворители для очистки ленты, поскольку они могут повредить продукт. Если мыло или моющее средство недостаточно хорошо отмывает пленку, осторожно потереть тканью, смоченной в изопропиловом спирте, для удаления пятен.

Trouble Shooting/Application Tips

Существует множество факторов, которые влияют на адгезию ленты для контурной маркировки. К ним относится следующее:

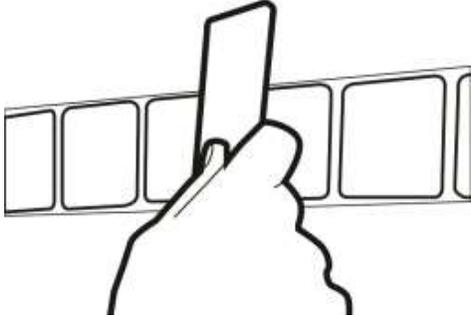
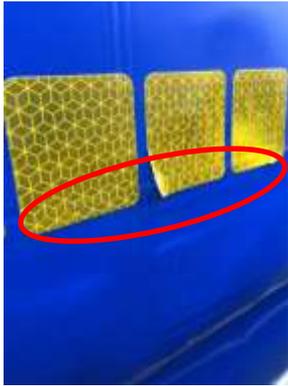
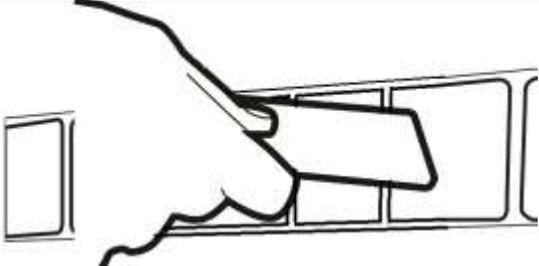
Основа

- **Состав основы (ПВХ)**
Существует много различных процессов производства и отделки ПВХ-материалов и различных защитных покрытий, которые могут повлиять на адгезию. Возможны изменения в составе компонентов ПВХ для соответствия нормам REACH или изменение состава пластификатора, об этом следует уведомить компанию ORAFOL, чтобы оценить, повлияет ли изменение на адгезионные свойства.
- **Цвет основы (ПВХ)**
Более темные тенты из ПВХ могут содержать больше пластификатора, который может выступать на поверхность тента при более высоких температурах (например, в летнее время). Если пластификатор не будет тщательно очищен с поверхности, это может повлиять на адгезию ленты для контурной маркировки. Перед нанесением контурной маркировки все тенты должны быть очищены в соответствии с приведенными ранее рекомендациями, однако тенты более темного цвета необходимо очищать более тщательно. .
- **Структура поверхности**
Максимальная прочность сцепления клея не является мгновенной и со временем нарастает. Шероховатые или неровные поверхности могут потребовать больше времени или более сильного давления, чтобы клей растекся по неровной структуре поверхности и создал хорошее сцепление с основой. Если это невозможно обеспечить, свяжитесь с ORAFOL для получения помощи.
- **Контур поверхности**
Чрезмерно изогнутые поверхности могут вызвать внутреннее напряжение или подъем краев в месте контурной маркировки. Это может произойти во время транспортировки и хранения тента в смотанном состоянии, и этого следует по возможности избегать. Дополнительное время или более сильное давление при нанесении контурной маркировки перед сматыванием тента может уменьшить этот эффект.
- **Загрязнение поверхности**
Перед нанесением основу необходимо тщательно очистить. Жир, влага, масло, антиадгезионные химические вещества, пластификаторы создают барьер между клеем и основой. Загрязнение пылью, волокнами и разными частицами влияет на липкость клея и уменьшает площадь контактной поверхности. Перед нанесением контурной маркировки все защитные порошковые покрытия, нанесенные на надписи, должны быть полностью удалены, а тент полностью очищен.

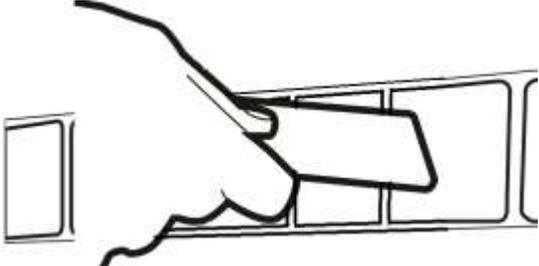
Применение

- **Время**
Клею необходимо время для растекания, чтобы эффективно покрыть структуру основы. Для некоторых типов основ (см. выше) может потребоваться более длительное время выдержки ленты на тенте без напряжения.
- **Температура**
Нанесение лучше производить при комнатной температуре (21 °C), немного более высокие температуры могут улучшить текучесть клея и ускорить процесс склеивания.
- **Давление**
Применение адекватного давления ускорит растекание клея и устранил скопившийся воздух. Это обеспечивает лучшие адгезионные свойства основы. Повторное применение ракеля после удаления подложки необходимо на всех этапах нанесения. Дополнительное придавливание после использования ракеля также будет способствовать процессу приклеивания.

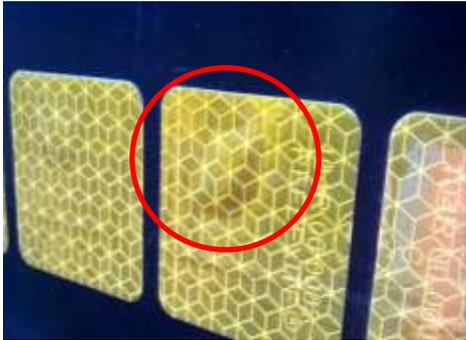
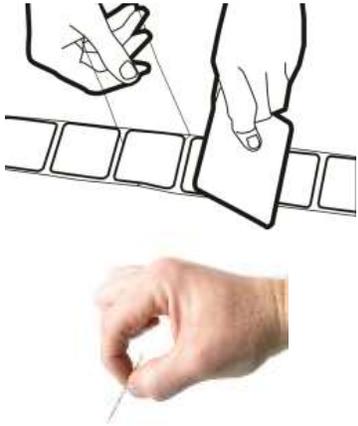
На следующих страницах подробно описаны некоторые общие проблемные области и методы, позволяющие избежать проблем, связанных с применением.

| № ссылки | Описание проблемы | Рекомендация |
|----------|--|--|
| 1.0 |  <p>Информационная табличка тента расположена в задней части прицепа над местом усиления скобы.</p> |  <p>Поместите эту информационную табличку под местом усиления скобы.</p> |
| 2.0 |  <p>На некоторых специальных тентах есть вертикальные полосы усиления.</p> |  <p>Будьте осторожны при надавливании ракелем в этом месте.</p> |
| 3.0 |  <p>На некоторых специальных тентах (например, с системой против краж) есть [горизонтальные] полосы усиления или стальной трос.</p> |  <p>Рассмотрите возможность изменения положения ленты, чтобы избежать прямого попадания на стальной трос. В этом случае допускается применение под скобой. Если это невозможно, проявите дополнительную осторожность при давлении ракелем непосредственно над и под стальным тросом.</p> |

| № ссылки | Описание проблемы | Рекомендация |
|------------|---|---|
| <p>4.0</p> |  <p>Чрезмерно изогнутые поверхности могут вызвать внутреннее напряжение или подъем краев в месте контурной маркировки, если тент сматывается сразу после нанесения ленты. Тенты не следует складывать друг на друга, чтобы не создавать чрезмерный вес.</p> | <p>После нанесения ленты, тент должен оставаться нетронутым в течение как минимум 1 часа. Сведите к минимуму образование кривизны тента при его сматывании после нанесения ленты, сматывайте готовый тент с более длинным изгибом или с более широким радиусом. Поместите внутренние разделители между тентами при транспортировке, чтобы уменьшить совокупный вес на тент.</p> |
| <p>5.0</p> |  <p>На надпись нанесено защитное порошковое покрытие.</p> |  <p>Перед нанесением контурной маркировки основу необходимо тщательно очистить изопропиловым спиртом для удаления любых загрязнений поверхности.</p> |

| № ссылки | Описание проблемы | Рекомендация |
|----------|--|---|
| 6.0 |  <p>Усиленные угловые участки тента.</p> | <p>Наносите контурную маркировку за пределами армированной области или, если это невозможно, наносите на эти угловые участки наклейки VC104 + Seg 50 мм.</p> |
| 7.0 |  <p>Лента располагается ниже рекомендованных 5 см над скобами.</p> |  <p>Наносите ленту на рекомендованном расстоянии, минимум 5 см над скобами. Исключение разрешено для тентов с системой против краж.</p> |
| 8.0 | |  |

| | | |
|--|--|---|
| |  <p>Лента размещается прямо под стыком двух слоев тента, образующих ступеньку в тенте. Ракель не обеспечивает равномерного давления при нанесении в этом месте. Лента также располагается ниже рекомендованных 5 см над скобами из-за конструкции тента.</p> | <p>Применяя ракель непосредственно под ступенькой на тенте, обеспечьте необходимое давление на ленту.</p> |
|--|--|---|

| № ссылки | Описание проблемы | Рекомендация |
|------------|---|--|
| <p>9.0</p> |  <p>Видимая приподнятость ленты, которая при уколе булавкой разрывается или уменьшается.</p> |  <p>Убедитесь, что открытая липкая сторона соприкасается с тентом только при надавливании ракелем. Если открытая липкая сторона касается поверхности при неравномерном надавливании ракелем, под пленку может попасть воздух, что приводит к появлению пузырьков.</p> <p>Некоторые из этих пузырьков видны изначально, другие, которые кажутся совсем маленькими, будут увеличиваться при повышении температуры из-за расширения воздуха при нагревании. Эти пузырьки необходимо проткнуть булавкой, чтобы вышел воздух.</p> |

| № ссылки | Описание проблемы | Рекомендация |
|----------|--|---|
| 10.0 |  <p>Ленту необходимо наклеить на тент с цифровой печатью.</p> | <p>Компания ORAFOL не несет ответственности за плохую адгезию с поверхностью полностью окрашенных тентов, тентов с прозрачным покрытием или предварительно обработанных тентов. Для получения подробной информации свяжитесь со службой поддержки ORAFOL.</p> |

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ

Во время всего процесса производства все продукты ORAFOL подвергаются тщательному контролю качества, поэтому обеспечивается их соответствующее торговым стандартам качество и отсутствие у них производственных дефектов. Опубликованная информация основывается на проведенных нами анализах и исследованиях и не отражает гарантированных характеристик или какое-либо договорное свойство. Ввиду множества способов использования продуктов ORAFOL и постоянного расширения областей применения покупатель должен тщательно обдумать пригодность и показатели продукта для соответствующей цели использования и несет все связанные с подобным применением риски. При использовании в иных целях, не указанных в Техническом паспорте, или обработке, не соответствующей указаниям ORAFOL по обработке, гарантия не предоставляется. Стойкость конечного продукта зависит от многих факторов, в том числе от выбора и подготовки субстрата, соблюдения рекомендуемых положений по применению, географической зоны, условий экспозиции и ухода за материалом ORAFOL и конечным продуктом. Компания ORAFOL не несет ответственности за дефекты продукта, вызванные основанием или ненадлежащей подготовкой поверхности.

При использовании продуктов ORAFOL необходимо соблюдать соответствующие национальные положения. Компания ORAFOL рекомендует запросить в вашем местном ведомстве актуальные предписания и обеспечить соответствие продукта их требованиям. За дополнительной информацией просим обращаться в компанию ORAFOL.

ORALITE® - зарегистрированная торговая марка компании ORAFOL Europe GmbH.