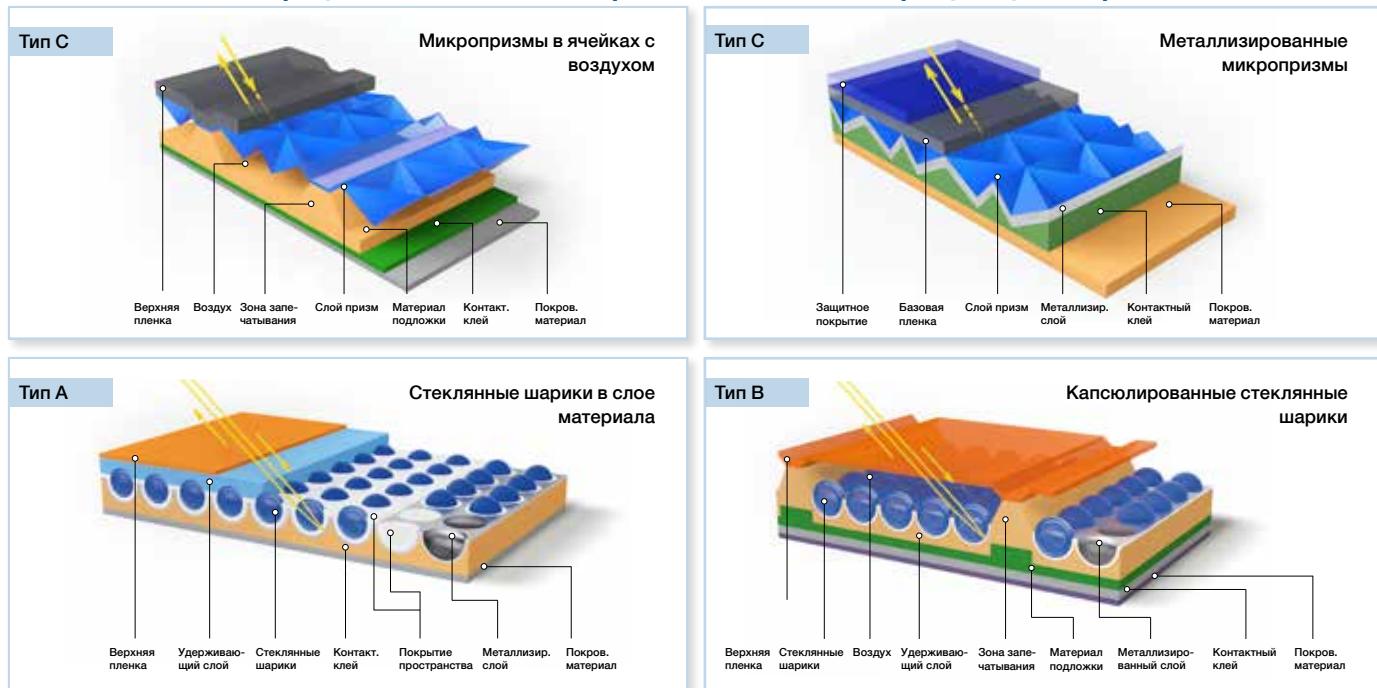


Обзор световозвращающих материалов

Инструкции по использованию различных материалов для различных видов дорожных знаков

Техническая иллюстрация базового состава различных световозвращающих покрытий



Фотометрические характеристики классов для дорожных знаков

RA1, Тип А и С

Световозвращающие материалы стандартного качества, используемые для дорожных знаков, представлены типами А и С. На протяжении многих лет для дорожных знаков успешно использовались материалы на основе стеклянных шариков, они используются, в частности, для дорожных знаков в зонах с медленным движением, например, знаки, запрещающие парковку или знаки кратковременной парковки. Они также используются для обозначения туристической информации, уличных вывесок и рекламных знаков. Материалы типа А не чувствительны к углам поворота.

RA1, Тип А
ORALITE® 5510
Engineer Grade
ORALITE® 5710
Engineer Grade Premium

RA1, Тип С
ORALITE® 6710
Engineer Prismatic Grade

RA2, Тип В и С

Класс отражения RA2 достигается с помощью световозвращающего покрытия типа В или С. В целом, класс RA2 предлагает более высокие светоотражающие параметры для лучшей видимости на больших расстояниях в ночное время. Материалы RA2 являются стандартом для дорожных знаков. Они в основном используются для знаков остановки и знаков ограничения скорости. Материалы типа В имеют особо высокие отражающие свойства при больших входных углах; например, на развязках.

RA2, Тип В
ORALITE® 5810
High Intensity Grade

RA3, Тип С

Светоотражающая пленка класса RA3 доступна только в виде призматических материалов типа С. Они обеспечивают наивысшие отражающие характеристики. Эти материалы используются для дорожных знаков в районах, где требуется особо высокая степень отражения. В основном используются для указателей дальнего следования, например, на автомагистралях и в условиях яркой освещенности.

ORALITE® 6910
Brilliant Grade

**Требования к классу материала для определенных типов знаков могут отличаться в разных странах.
Данные ниже предоставлены для Германии, по нашему опыту, эти данные применимы ко всей Европе.**

Знаки в соответствии с разделами 39 – 43 Немецких правил дорожного движения	Обычные условия			Яркая освещенность и/или много источников света		
	Автострада	Пригородная дорога	Городская дорога	Автострада	Пригородная дорога	Городская дорога
Все знаки, кроме перечисленных ниже*)	Место установки: справа	RA2	RA1/RA2	RA2	RA2/RA3	RA2
	Место установки: сверху/слева	RA2	RA2	RA2	RA3	RA3/be
Знаки ожидания и остановки перед ж/д перекрестком	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-	RA3	RA3
Знаки ожидания и остановки перед перекрестком; знаки: перекресток и сужение дороги; знаки определенного направления движения транспорта	RA2/RA3	RA2	RA2/RA3	RA3	RA3	RA3/be
Строительные знаки	RA2	RA2	RA2**)	RA2/RA3	RA2	RA2
Знаки: особая схема движения, парковка запрещена, информация для туристов				RA1		

*) Поскольку никакие положения не изложены в отдельных правилах (например, знаки 350 в R-FGÜ).

**) Могут использоваться существующие запасы световозвращающих материалов класса отражения 1 (RA1).

***) Там, где не интегрированы в виде элементов коричневого цвета в дорожных указателях согласно RWB.

Разъяснения для таблицы 1:

RA1: Класс отражения 1 (ранее „тип 1“)
RA2: Класс отражения 2 (ранее „тип 2“)
RA3: Класс отражения 3 (ранее „тип 3“)
be: освещенный изнутри или снаружи
/: выбор в соответствии с
ограничивающими условиями
слева: если знак устанавливается только
слева, рекомендуется использовать более
высокий класс по сравнению с местом
установки справа

Выдержка из правил FGSV [Ассоциация
автомобильных и транспортных исследований]
«Информационный листок для выбора
класса фотометрических характеристик для
вертикальных дорожных знаков и инфраструктуры
автомобильного движения, MLV, издание 2011»,
частично воспроизводится с разрешения FGSV.
Применяемое издание правил FGSV является
самым последним изданием, которое можно
получить у FGSV Verlag, Wesseling Str. 17, 50999
Кельн, www.fgsv-verlag.de.